



บริษัท จ.แสงศิริ จำกัด

Diaphragm Pressure Tank

ถังแรงดันชนิดยางไดอะแฟรม



Key Features

- สำหรับงานปั๊มอัตโนมัติตามบ้าน อาคาร ระบบสปริงเกอร์ บูสเตอร์ปั๊ม ฯลฯ
- ง่ายต่อการติดตั้ง ดูแลรักษา และสามารถถอดเปลี่ยนยางไดอะแฟรมได้เอง
- ตัวถังเหล็กเคลือบสีพิเศษทั้งด้านนอกและด้านใน ออกแบบให้ไม่มีการสัมผัสน้ำโดยสิ้นเชิง
- ไม่ต้องใช้ตัวเติมอากาศ (air feeder) เหมือนถังเหล็กกลวโนซ์



Specifications

- ยางไดอะแฟรม (diaphragm membrane) ผลิตจากยาง EPDM/BUTYL ซึ่งเป็นยางสังเคราะห์คุณภาพสูง มีคุณสมบัติทนต่อสารเคมีและความร้อน
- ทนอุณหภูมิสูงสุด (max. temperature) -20°C ถึง 99°C
- แรงดันอากาศในถังจากโรงงาน 1.5 บาร์ (22 PSI)
- การตั้งแรงดันที่ตัวสวิทช์แรงดัน (pressure switch) ควรตั้งสตาร์ทปั๊มที่จุด ON (Diff.) ให้ต่ำกว่าจุด OFF (Range) ประมาณ 0.2 - 0.3 บาร์ (3-5 PSI)

Application

การกำหนดค่าแรงดันในถังสำหรับระบบบูสเตอร์ปั๊ม

1. เติมน้ำเข้าถังแรงดันให้ต่ำกว่าจุดสตาร์ท ($\approx 10\%$) เพื่อป้องกันการเกิดแรงดันน้ำกระแทก (water hammer)
2. ลมในถังไม่ควรต่ำกว่า 1 บาร์

ตัวอย่าง (กรณีดูจากสวิทช์แรงดัน)

เมื่อมีการตั้งค่าสวิทช์แรงดัน

ให้เริ่มงานที่ 3 บาร์ และหยุดทำงาน

ที่ 4 บาร์ ควรจะเติมน้ำในถังแรงดัน

ให้น้อยกว่า 3 บาร์ (≈ 2.7 บาร์)

บริษัท จ.แสงศิริ จำกัด



ข้อมูลสินค้า

รุ่น MODEL	ความจุ (ลิตร)	ทนแรงดันสูงสุด	ขนาดท่อ (นิ้ว)	ความกว้าง D	ความสูง H
VT-19	19 ลิตร	8 บาร์	1"	270 มม.	395 มม.
VT-24	24 ลิตร	8 บาร์	1"	270 มม.	460 มม.
WVT-100	100 ลิตร	8 บาร์	1"	450 มม.	870 มม.
WVT-150	150 ลิตร	10 บาร์	1"	500 มม.	1135 มม.
WVT-200	200 ลิตร	10 บาร์	1.1/2"	628 มม.	1080 มม.
WVT-300	300 ลิตร	10 บาร์	1.1/2"	628 มม.	1360 มม.
WVT-500	500 ลิตร	10 บาร์	1.1/2"	790 มม.	1465 มม.

